

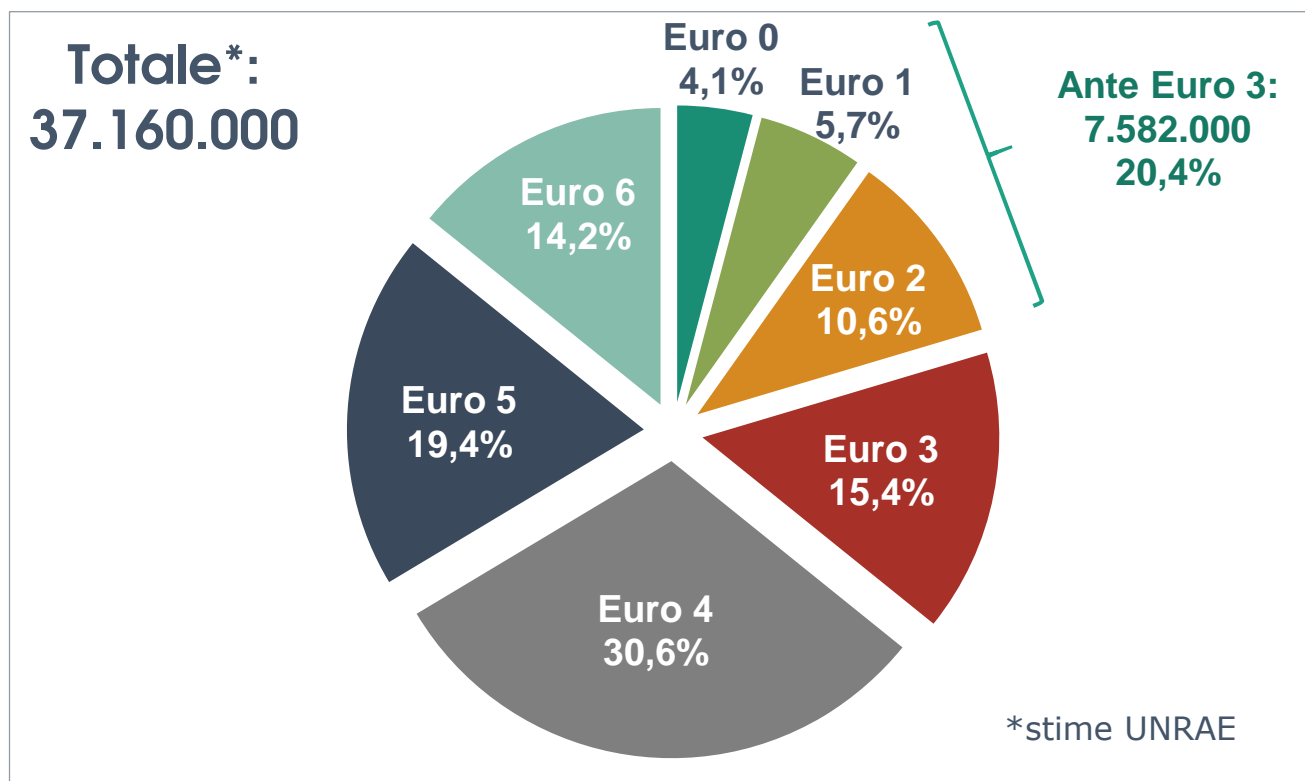
## 37.160.000 VETTURE CIRCOLANTI NEL NOSTRO PAESE: IL PARCO CONTINUA AD INVECCHIARE

### ACCELERANO LE ESPORTAZIONI DI EURO 6 PER LO SMALTIMENTO DELLO STOCK DI KM0, MA NE IMPORTIAMO PIU' DEL DOPPIO

Il Centro Studi e Statistiche UNRAE ha aggiornato la stima del parco circolante autovetture a fine anno 2017 e analizzato nel dettaglio il fenomeno delle radiazioni e delle importazioni nello stesso periodo, a dati completi.

#### *Parco Circolante autovetture al 31.12.2017*

La dimensione e l'anzianità del nostro parco circolante è un tema noto e note sono le conseguenze critiche su ambiente e sicurezza stradale. Secondo le nostre ultime stime a fine 2017 nel nostro paese circolavano 37.160.000 autovetture, di cui 1,5 milioni di auto Euro 0 e quasi 7,6 milioni rispondenti alle Direttive ante Euro 3 immatricolate prima del 2001, quindi più di 17 anni fa. A questo ritmo ci metteremo 14 anni per sostituirle tutte. Secondo l'ACI, l'anzianità media del parco circolante totale è giunta a sfiorare gli 11 anni.



### *Le radiazioni di autovetture per Direttiva*

Nell'anno 2017 le radiazioni di autovetture hanno visto un leggero incremento del 2,1% con 1.380.903 unità, quasi 28.000 in più di quelle registrate nell'intero 2016. A fronte di una riduzione di quelle più anziane, segno che resiste un discorso di natura economica alla sostituzione di tali vetture, sono cresciute le radiazioni di auto dall'Euro 3 in poi. In particolare, da segnalare la forte crescita delle radiazioni di auto Euro 6 (+67%), determinata – in particolare – dal volume delle esportazioni, per un tema di smaltimento dello stock di km0.

Direttiva	Anno 2017				Anno 2016				Var.%
	Demolite	Esportate	Altre	Totale	Demolite	Esportate	Altre	Totale	
Euro 0	38.474	2.981	5.400	<b>46.855</b>	46.664	3.317	2.628	<b>52.609</b>	-10,9
Euro 1	72.292	1.993	6.632	<b>80.917</b>	82.252	2.328	5.015	<b>89.595</b>	-9,7
Euro 2	368.421	24.024	21.202	<b>413.647</b>	398.564	31.802	21.349	<b>451.715</b>	-8,4
Euro 3	270.669	105.320	13.418	<b>389.407</b>	249.457	118.288	12.395	<b>380.140</b>	2,4
Euro 4	141.796	182.798	6.340	<b>330.934</b>	119.311	158.731	4.715	<b>282.757</b>	17,0
Euro 5	10.264	66.212	403	<b>76.879</b>	8.198	62.451	304	<b>70.953</b>	8,4
Euro 6 + elet.	2.502	<b>39.523</b>	239	<b>42.264</b>	1.089	24.028	182	<b>25.299</b>	67,1
<b>Totale</b>	<b>904.418</b>	<b>422.851</b>	<b>53.634</b>	<b>1.380.903</b>	<b>905.535</b>	<b>400.945</b>	<b>46.588</b>	<b>1.353.068</b>	<b>2,1</b>

### *Le radiazioni di autovetture per Segmento*

Dal dettaglio per segmento emerge una flessione delle radiazioni dell'alto di gamma, a fronte di un incremento delle radiazioni del segmento delle utilitarie (B), in particolare nell'area delle esportazioni, delle medie (C) e leggermente delle medie-superiori (D).

Segmento	Anno 2017				Anno 2016				Var.%
	Demolite	Esportate	Altre	Totale	Demolite	Esportate	Altre	Totale	
A	159.278	14.004	6.592	<b>179.874</b>	163.265	12.707	5.490	<b>181.462</b>	-0,9
B	419.849	99.646	21.218	<b>540.713</b>	423.312	85.616	18.763	<b>527.691</b>	2,5
C	216.643	149.931	14.935	<b>381.509</b>	209.984	141.441	13.157	<b>364.582</b>	4,6
D	95.157	117.257	8.539	<b>220.953</b>	94.781	116.358	7.441	<b>218.580</b>	1,1
E	13.019	37.460	2.200	<b>52.679</b>	13.635	38.985	1.645	<b>54.265</b>	-2,9
F	472	4.553	150	<b>5.175</b>	558	5.838	92	<b>6.488</b>	-20,2
<b>Totale</b>	<b>904.418</b>	<b>422.851</b>	<b>53.634</b>	<b>1.380.903</b>	<b>905.535</b>	<b>400.945</b>	<b>46.588</b>	<b>1.353.068</b>	<b>2,1</b>

### *Le radiazioni di autovetture per Macroarea*

Alla crescita complessiva delle radiazioni hanno contribuito soprattutto il Nord-Est, il Nord-Ovest e l'area centrale del Paese, a fronte di una sostanziale stabilità dell'area meridionale e insulare.

Aree geografiche	Anno 2017	%	Anno 2016	%	var.%
Nord-Occidentale	403.885	29,2	393.703	29,1	2,6
Nord-Orientale	324.091	23,5	319.148	23,6	1,5
Centrale	288.032	20,9	276.152	20,4	4,3
Meridionale	247.109	17,9	246.046	18,2	0,4
Insulare	107.699	7,8	107.088	7,9	0,6
Non disponibile	10.087	0,7	10.931	0,8	-7,7
<b>Totale</b>	<b>1.380.903</b>	<b>100,0</b>	<b>1.353.068</b>	<b>100,0</b>	<b>2,1</b>

### *Le radiazioni di autovetture per Regione*

Regione	Anno 2017	%	Anno 2016	%	Var.%
ABRUZZO	27.168	2,0	27.571	2,0	-1,5
BASILICATA	10.885	0,8	11.245	0,8	-3,2
CALABRIA	26.528	1,9	27.259	2,0	-2,7
CAMPANIA	95.369	6,9	94.564	7,0	0,9
EMILIA ROMAGNA	112.506	8,1	113.376	8,4	-0,8
FRIULI VENEZIA GIULIA	36.577	2,6	36.225	2,7	1,0
LAZIO	144.212	10,4	133.451	9,9	8,1
LIGURIA	26.925	1,9	28.424	2,1	-5,3
LOMBARDIA	265.070	19,2	256.875	19,0	3,2
MARCHE	37.400	2,7	36.954	2,7	1,2
MOLISE	6.264	0,5	6.175	0,5	1,4
PIEMONTE	106.128	7,7	102.066	7,5	4,0
PUGLIA	80.895	5,9	79.232	5,9	2,1
SARDEGNA	29.021	2,1	28.775	2,1	0,9
SICILIA	78.678	5,7	78.313	5,8	0,5
TOSCANA	83.495	6,0	82.848	6,1	0,8
TRENTINO ALTO ADIGE	39.563	2,9	37.038	2,7	6,8
UMBRIA	22.925	1,7	22.899	1,7	0,1
VALLE D'AOSTA	5.762	0,4	6.338	0,5	-9,1
VENETO	135.445	9,8	132.509	9,8	2,2
Non disponibile	10.087	0,7	10.931	0,8	-7,7
<b>Totale</b>	<b>1.380.903</b>	<b>100,0</b>	<b>1.353.068</b>	<b>100,0</b>	<b>2,1</b>

### *Le importazioni di autovetture per Direttiva e Paese di provenienza*

Le vetture che vengono importate nel nostro Paese sono risultate in crescita nel 2017 del 7,3% a 148.000 unità complessive, rispetto alle 138.000 dell'anno 2016. Le stesse derivano soprattutto dalla Germania, dalla Spagna e al terzo posto sul podio dalla Francia. In particolare, oltre ad esportare vetture Euro 6 come visto nei paragrafi precedenti, **ne riceviamo più del doppio anche dall'estero**. Lo scorso anno, infatti, le vetture Euro 6 importate sono state circa 90.000, quelle provenienti dalla Germania hanno visto una crescita del 40% e del 50% quelle dalla Spagna.

Paese provenienza	2017								Variazioni % (2017/2016)							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTALE
GERMANIA	357	62	580	1.308	8.657	22.387	33.263	<b>66.614</b>	24,8%	-28,7%	-6,5%	-4,8%	-0,5%	-10,1%	39,8%	<b>11,5%</b>
SPAGNA	28	10	36	86	270	1.981	22.610	<b>25.021</b>	47,4%	100,0%	16,1%	-4,4%	-14,0%	-77,0%	49,8%	<b>3,6%</b>
FRANCIA	47	6	53	208	1.220	6.448	10.478	<b>18.460</b>	-9,6%	-45,5%	-14,5%	8,9%	-3,4%	-43,6%	101,1%	<b>1,3%</b>
BELGIO	18	3	33	176	1.326	3.616	3.533	<b>8.705</b>	-5,3%	-70,0%	10,0%	-1,7%	-15,5%	-1,9%	1,6%	<b>-2,9%</b>
AUSTRIA	23	4	24	86	302	649	3.853	<b>4.941</b>	-81,7%	-42,9%	-20,0%	-25,9%	-7,9%	-36,6%	49,7%	<b>17,6%</b>
REPUBBLICA CECA	6	1	1	15	37	131	2.703	<b>2.894</b>	20,0%		-80,0%	114,3%	-9,8%	-71,9%	14,7%	<b>0,5%</b>
ROMANIA	2	1	12	77	343	411	1.661	<b>2.507</b>	-66,7%	-50,0%	-7,7%	-20,6%	-8,8%	-22,6%	-14,0%	<b>-15,2%</b>
S.MARINO	18	4	66	182	572	566	655	<b>2.063</b>	5,9%	-73,3%	0,0%	-18,4%	0,0%	-22,3%	43,6%	<b>-0,7%</b>
SVIZZERA	52	22	135	220	703	519	272	<b>1.923</b>	36,8%	-47,6%	-16,1%	-10,2%	7,0%	-10,8%	61,9%	<b>1,6%</b>
SLOVENIA	6		4	14	26	62	1.637	<b>1.749</b>	50,0%		-20,0%	16,7%	-13,3%	-67,2%	6,1%	<b>-1,9%</b>
ALTRI	278	41	98	297	1.036	2.372	9.047	<b>13.169</b>	-21,9%	-6,8%	-6,7%	-16,1%	-0,8%	-13,8%	40,5%	<b>18,7%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>835</b>	<b>154</b>	<b>1.042</b>	<b>2.669</b>	<b>14.492</b>	<b>39.142</b>	<b>89.712</b>	<b>148.046</b>	<b>-10,0%</b>	<b>-31,3%</b>	<b>-7,6%</b>	<b>-7,6%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-28,7%</b>	<b>42,3%</b>	<b>7,3%</b>

Roma, 4 maggio 2018

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 43 Aziende associate - e i loro 58 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.